

ATB Közlemény 06/2013

A gépkönyvezések alkalmával a biztonsági bukóketrecek vizsgálatakor felmerült problémák kezelésére szeretnénk a figyelmet felhívni.

1. Azok a biztonsági bukóketrecek, amelyek cső certifikátján nem szerepel a hidegen húzott varrat nélküli megjelölés, azok függetlenül attól, hogy már korábban átvettek vagy újak, NEM lehet gépkönyvet kiállítani rá.
2. Azok a biztonsági bukóketrecek, amelyeknek a gyártó nem tudja pótolni a cső certifikátját: a gyártó leellenőrzi a ketrecet és egy felelősségvállalási nyilatkozatot kitölt, amit a certifikáthoz kell csatolni. Ez a nyilatkozat közzétesszük. Ilyen pótlást csak 2013.12.31-ig lehet megtenni. 2014.01.01-től csak teljes dokumentációs és az érvényben lévő szabályoknak minden ponton megfelelő biztonsági bukóketrecet fogad el a technikai bizottság.
3. Azok a biztonsági bukóketrecek, amelyeket korábban átvettünk, de konstrukciós hibái vannak:
 - Olyan jellegű konstrukciós hiba, ami a kötelezően előírt tagokban van hiba, NEM fogadjuk el. Pl. kell bele valamilyen átlós elem, de nincs beépítve.
 - Olyan jellegű konstrukciós hiba, ami az engedélyezett kiegészítőkben van, azokat továbbra is átvesszük. Pl. nem kötelező elem a tető megerősítése, de be van építve valamely kialakítás, abban az esetben, ha műszakilag megfelelő, akkor azoknak továbbra is adunk gépkönyvet.
4. Minden újonnan épült bukóketrec ami, 2013.03.15-től épül, csak a teljes szabályzat betartása mellett lehet tanúsítani, minden kötelező elemet meg kell vizsgálni és csak az <http://www.mnasz.hu/mnasz.php?id=110> itt található csőcertifikát formában kitöltött papírban tudjuk elfogadni.
5. Rossz kinézetű hegesztéssel elkészített biztonsági bukóketrecre továbbra sem adunk gépkönyvet függetlenül attól, hogy korábban tanúsítva volt e.

ATB elérhetőség

E-mail: atb@mnasz.hu